

NOTICE DE MONTAGE DU DESPERADO 7.5 T5215F

CARACTERISTIQUES :
Longueur : 1175mm
Largeur : 330mm
Hauteur : 240mm
Poids total : 3950g
Moteur : Moteur Marine Thunder Tiger PRO-46M inclus

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Cette superbe réplique de bateau de course inshore n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte.
Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de ce voilier. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit correspondent à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2
INTRODUCTION
MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de cet offshore de course Desperado 7.5 ! Avec sa coque de catamaran en fibre pré-peinte, le Desperado 7.5 a été conçu pour délivrer des accélérations foudroyantes en toute stabilité. Le Desperado 7.5 est propulsé par une hélice à haut rendement entrainée par un très puissant moteur thermique marine : le Pro-46M. De plus il est équipé d'assises en aluminium anodisé pour le rendre encore plus performant. Lisez la totalité de ce manuel afin de vous familiariser avec votre bateau, son assemblage et les consignes de sécurité.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE
- Eloignez l'hélice de tout objet qui pourrait se transformer en projectile et provoquer de graves blessures.
- Ne faites JAMAIS naviguer ce bateau sur un plan d'eau dans lequel se trouvent des baigneurs, des animaux ou n'importe quel obstacle. Vous pourriez dans le cas contraire provoquer de graves blessures et/ou de sérieux dégâts matériels.
- Référez-vous toujours au manuel de votre radiocommande, et vérifiez la fréquence et la portée de votre émetteur afin d'éviter toute possibilité d'interférence. Ne prenez JAMAIS le risque de faire naviguer votre bateau sans ces précautions.
- Un modèle réduit thermique est hautement inflammable. Conservez-le toujours dans un endroit frais, éloigné de toute étincelle ou source de chaleur.
- Avant de naviguer, vérifiez toujours la qualité et la fixation des durites, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
- Démarrez toujours le moteur dans un endroit aéré car ce dernier dégagé des gaz de monoxyde de carbone toxiques pour la santé.
- Après avoir fait naviguer votre DESPERADO 7.5, ne touchez pas le moteur avant un refroidissement total, tout spécialement lorsque vous sortez votre bateau hors de l'eau, vous risquez de graves brûlures.
- Portez toujours des lunettes de protection, l'hélice pouvant projeter du sable ou de petits débris.

Page 3
EQUIPEMENT INSTALLE
Moteur - PRO-46M refroidi par eau installé. Prenez connaissance du manuel d'instructions pour son fonctionnement.
Radio - Cougar 2.4GHz 3 voies avec 2 servos standards installés. Lisez le manuel d'instructions de la radio avant de vous en servir.

ACCESSOIRES NECESSAIRES POUR LE DEMARRAGE
Carry Master – Thunder Tiger offre tout l'équipement complet dans une même mallette. Tout ce dont vous avez besoin est inclus.
Démarreur 12V DC – Il procure une couple important pour démarrer le moteur de l'offshore.
Carburant – Entre 15 et 30% de Nitrométhane.
Batterie au plomb – 7Ah 12V pour délivrer le courant nécessaire au fonctionnement du démarreur 12V.
Pompe – Pompe à carburant manuel
Batterie – Un pack d'accus Ni-MH 3600mAh 4.8V est recommandé. Une capacité élevée vous permettra un temps d'utilisation accru ; de plus ses dimensions sont parfaitement adaptées au compartiment radio.
Piles sèches – 12 piles sèches alcalines de type AA sont nécessaires.
Chauffe-bougie – Le chauffe-bougie Thunder Tiger 2.4Ah haute capacité vous permettra de démarrer votre moteur des dizaines de fois. Il est livré avec son chargeur mural.
Clé à 4 branches – Elle vous permettra de démonter facilement la bougie.

EQUIPEMENT NECESSAIRE AU FONCTIONNEMENT

- Alcool à brûler	- Serviettes en papier	- Eponge, graisse
- Outillage domestique	- Clé 17mm x 2pcs	- Lubrifiant ou WD40

Page 4-5
DESSINS DES PIECES

Page 6
1. Retirez avec précautions votre Desperado de sa boîte. Retirez également de la boîte, les pièces en bois nécessaires à l'assemblage du ber de présentation à savoir : les deux supports, les 4 tourillons, les 4 bandes en caoutchouc et les 8 entretoises.
2. Assemblez le stand comme illustré ci-dessous. Vous avez besoin d'utiliser de la colle époxy ou de la cyanoacrylate pour fixer les tourillons et les entretoises. Ensuite fixez les bandes en caoutchouc sur le bord supérieur des supports avant et arrière afin de protéger la surface inférieure de la coque.

3. Placez correctement le bateau sur son ber de présentation. Ouvrez le cockpit en coinçant l'aileron noir entre votre pouce et votre index. Veuillez à ouvrir le cockpit toujours en douceur afin de ne pas l'endommager.
4. Retirez le capot de la boîte radio en dévissant les 5 écrous.
5. Installez 4 piles ou accus dans le porte-piles. L'utilisation d'accus Ni-MH 3600mAh 4.8V est vivement recommandée. Installez également l'antenne dans son support.

Page 7

7. Utilisez un petit tournevis plat pour effectuer d'éventuels réglages moteur. Le réglage de base du moteur est le suivant :
   Pointeau : de 2 1/2 à 3 tours
   Vis de reprise : de 1 1/4 à 1 3/4 tours
   Le boisseau doit être ouvert de 2 à 2,5mm au ralenti comme illustré sur la photo.
8. Débranchez l'alimentation en carburant du carburateur, puis à l'aide d'une pompe, faites le plein du réservoir. Utilisez du carburant contenant 15% de Nitrométhane lors des premières utilisations. Un carburant contenant un taux plus élevé de Nitrométhane donnera plus de puissance au moteur. ATTENTION, plus un carburant contient de Nitrométhane, plus il est coûteux, et plus son utilisation réduit la durée de vie de votre moteur !
9. Procédez à un nettoyage interne du moteur avant d'utiliser votre Desperado pour la première fois. Pour cela, retirez la bougie à l'aide d'une clef en croix. Alimentez le moteur en carburant en bouchant le carburateur avec votre index comme indiqué sur la photo, et en faisant tourner le démarreur une ou deux secondes. ATTENTION au sens de rotation du démarreur ! Une inversion du sens de rotation du démarreur ne permettrait pas d'alimenter le moteur en carburant lors de cette procédure, et par la suite ne permettrait pas de faire démarrer le moteur !
10. Vous devrez réaliser cette manipulation plusieurs fois (à quelques minutes d'intervalle) afin de bien nettoyer les pièces en mouvement du moteur avant son rodage. Remarque : Restez éloigné des projections de carburant en provenance du logement de la bougie. Placez votre main au-dessus de la culasse afin de sentir la vaporisation du carburant.
11. Replacez ensuite la bougie dans son logement, puis démarrez le moteur. Nous vous recommandons d'utiliser un démarreur fonctionnant sous 18 à 24 V pour un démarrage facile. Si vous n'utilisez qu'un classique démarreur 12V il vous faudra desserrer la bougie d'un demi tour afin de réduire le taux de compression et de rendre le démarrage possible. Faites-vous aider par un assistant lors du démarrage du moteur. Afin de faciliter le démarrage, ne tendez pas immédiatement la courroie de démarrage. Faites tourner le démarreur quelques secondes à vide afin de lui donner le couple nécessaire pour lancer le moteur. Le taux de compression du moteur est TRES important et le couple développé par le démarreur NE SERA PAS suffisant pour lancer le moteur si vous tendez la courroie avant de lancer le démarreur (comme on peut le faire sur un bateau thermique classique).

Page 8

12. Placez rapidement le bateau à l'eau (particulièrement lors du rodage du moteur). Le moteur du Desperado est refroidi par eau. Laisser le Desperado en fonctionnement à l'air libre fera surchauffer son moteur et endommagera ce dernier de façon irréversible. Dès que le moteur a démarré, réglez le ralenti et vérifiez que le moteur tourne en sens inverse des aiguilles d'une montre, retirez le chauffe-bougie, replacez la courroie de démarrage avec précaution dans le cockpit puis refermez ce dernier. Placez le bateau dans l'eau avec précautions
13. Comme précisé lors du point précédent, placez rapidement le bateau dans l'eau après avoir démarré son moteur. Si vous réglez trop longtemps le moteur à l'air libre, ou que son régime est trop élevé, vous risquez de l'endommager à cause d'une surchauffe.
14. Faites naviguer votre Desperado au moins à mi-gaz afin qu'il soit suffisamment rapide pour que la circulation d'eau jusqu'au moteur se fasse correctement. Vérifiez régulièrement que l'eau de refroidissement est éjectée du bateau. Dans le cas contraire, le moteur risque de surchauffer très rapidement.
15. Utilisez votre Desperado avec un réglage moteur gras pendant au moins deux pleins. Vous pourrez ensuite le pousser à pleine puissance. Grâce à son système de cloche d'embrayage, vous pouvez aisément ralentir votre Desperado à l'arrivée vers la berge ou vers le quai. ATTENTION, n'utilisez pas le ralenti trop longtemps du fait qu'il n'y aura dans ce cas plus de circulation d'eau pour refroidir le moteur !
16. Si votre Desperado est trop lent, revenez jusqu'à la berge et ajustez le réglage du pointeau. Nous vous suggérons d'augmenter le réglage d'un quart de tour jusqu'à ce que vous trouviez la vitesse d'évolution de votre Desperado suffisante. Une fois ce réglage effectué, vous pourrez affiner les performances de pointe de votre Desperado par pas d'un huitième ou un seizième de tour.
17. Le Desperado peut fonctionner à pleine vitesse pendant une dizaine de minutes Si vous avez correctement réglé votre moteur. Veillez à toujours garder un réglage un peu gras du moteur afin d'éviter toute surchauffe lorsque vous arrivez en fin de réservoir.

Page 9

18. ATTENTION ! La lubrification de l'arbre d'hélice est primordiale. Vous devrez utiliser deux clefs plates de 17mm pour desserrer l'accouplement. Retirez l'arbre en dévissant l'étambot de son support. Nous vous suggérons de vérifier, de nettoyer et de lubrifier l'arbre toutes les 5 utilisations. Remplacez le tube et l'arbre s'ils vous semblent endommagés.

Vérifications de la radiocommande

Consultez le mode d'emploi de votre radiocommande afin de vous familiariser avec les différents contrôles et réglages.
Sur le dessin ci-dessus, vous pouvez voir que lorsque la gâchette est poussée vers l'extérieur du manche, la commande des gaz est fermée (le bateau va ralentir), alors que lorsque la gâchette est tirée contre le manche, la commande des gaz est ouverte, ce qui signifie que le bateau va accélérer. Si tel n'est pas le cas, vous devrez inverser le sens des servos. Consultez le mode d'emploi de votre radiocommande pour effectuer cette manipulation (si nécessaire).

Veillez à ce que la commande de direction soit correcte lorsque vous tournez le volant de la radiocommande. Lorsque vous ferez naviguer votre bateau, vous pourrez par la suite ajuster les trims de façon à ce que le bateau navigue droit lorsque le volant est au neutre.

Vous pouvez maintenant procéder au rodage de votre moteur. Référez-vous au mode d'emploi d ce dernier afin de réaliser cette procédure. Un carburant contenant 15% de nitrométhane est suffisant pour une activité de loisir. Biensur, plus le pourcentage de nitrométhane sera élevé, plus les performances de votre Bandit 3.5 seront élevées. Cependant, le prix de ce carburant sera lui aussi plus élevé et peut en cas d'une utilisation inadéquate raccourcir la durée de vie de votre moteur.

Page 10

Félicitations !

Vous êtes maintenant en mesure de tester votre DESPERADO 7.5 !

UTILISATION DU DESPERADO 7.5

Procédure de démarrage

1. Référez-vous au mode d'emploi de votre radiocommande, et allumez TOUJOURS l'émetteur en premier, puis le récepteur.
2. Démarrez le moteur (référez-vous au mode d'emploi du moteur). Restez TOUJOURS suffisamment éloigné de l'hélice (des débris pouvant être projetés lorsqu'elle tourne).
3. Placez le DESPERADO 7.5 sur l'eau, et veillez à ce qu'aucun obstacle n'entrave son utilisation.
4. Faites attention à l'hélice en rotation et aux ailettes stabilisatrices lors du lancement dans l'eau du Desperado 7.5.

QUELQUES ASTUCES SUPPLEMENTAIRES !

Parallèlement aux précautions d'utilisation citées au début de ce mode d'emploi, nous vous recommandons de prendre connaissance des ces quelques astuces supplémentaires qui vous permettront de profiter pleinement, et en toute sécurité de votre DESPERADO 7.5.

- Veillez à ce que le système de refroidissement du moteur fonctionne correctement sous peine d'engendrer une surchauffe (voire une casse) moteur.
- Référez-vous au mode d'emploi de votre moteur afin de procéder à une lubrification et un entretien régulier.
- Choisissez un temps calme (sans vent) pour faire évoluer votre DESPERADO 7.5, le vent pouvant créer des vaguelettes ayant une incidence sur les performances de votre bateau.
- La durée d'utilisation du DESPERADO 7.5 est d'approximativement 10 minutes avec un plein de carburant. Ayez TOUJOURS en tête la durée d'utilisation et ramenez toujours le DESPERADO 7.5 à votre portée avant que le réservoir ne soit totalement vide.
- Faites un repérage du plan d'eau, et choisissez l'endroit le plus approprié pour y faire évoluer le Bandit. Le vent (s'il y en a) pouvant être un allié pour ramener le Bandit vers la berge en cas de calage du moteur. Vous pouvez rattraper un modèle réduit de bateau à l'aide d'une canne à pêche (modifiée). Vous pouvez pour cela accrocher une balle de tennis à la place du traditionnel hameçon.
- Ne faites JAMAIS évoluer le DESPERADO 7.5 en eaux vives telles que les criques ou les rivières. De même, n'essayez JAMAIS d'aller chercher à la nage un bateau calé ou renversé !
- Faites TOUJOURS évoluer votre DESPERADO 7.5 loin de toute faune ou flore !

Nous vous souhaitons de longs moments de plaisir à l'utilisation de votre DESPERADO 7.5 !

ENTRETIENT

BOITE RADIO

Contrôlez la boîte radio après TOUT retournement du bateau ! Ouvrez la boîte radio après TOUTE utilisation et laissez-la ouverte afin d'éviter toute trace d'humidité.

Veillez avant TOUTE utilisation à ce que le récepteur et le pack d'alimentation de réception soient tous les deux placés à l'intérieur des ballons de protection.

COQUE

1. Préparez une éponge ou un linge sec pour vous aider à retirer toute trace d'eau à l'intérieur de la coque.
2. Nettoyez TOUJOURS la coque après chaque utilisation, et tout particulièrement les endroits où se trouvent des résidus de carburant ou d'échappement.
3. Retirez le bouchon plastique situé à l'arrière du flotteur de façon à retirer l'eau pouvant s'être infiltrée à l'intérieur de la coque. Replacez ce bouchon et fixez-le fermement avant toute nouvelle utilisation.
4. Retirez le bouchon plastique si vous devez entreposer votre DESPERADO 7.5 durant une longue période afin d'éviter que l'humidité n'endommage la coque.

MOTEUR

Retirez tout le carburant se trouvant encore dans le réservoir après utilisation. Retirez la bougie, et injectez un peu d'huile WD-40 dans le carburateur, puis utilisez le démarreur afin qu'une pellicule d'huile de protection recouvre les pièces mobiles du moteur.

ARBRE D'HELICE

Retirez l'arbre d'hélice dans sa totalité, y compris le tube en téflon, l'arbre flexible et l'axe d'hélice. Nettoyez et faites sécher ces pièces puis lubrifiez-les à l'aide de graisse.

NOTES

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)

ACE RC COUGAR PS3
Système radiocommandé digital 3 voies 2,4GHz

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser ce produit

Le contenu de cette notice ainsi que les caractéristiques du produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en raison des évolutions techniques.

NOTICE D'UTILISATION

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1
INTRODUCTION
Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce système radiocommandé ACE RC Cougar PS3 2,4GHz. L'émetteur Cougar PS3 a été spécialement développé pour disposer de toutes les caractéristiques utiles aux pilotes, ainsi que des dernières avancées technologiques. A l'aide d'un large spectre et du système à saut de fréquence, le Cougar PS3 offre précision et souplesse d'utilisation sans risque d'interférences. Les radios à manche Cougar PS3 sont exclusivement destinées aux modèles radiocommandés terrestres.
L'émetteur Cougar PS3 est équipé de réglage fin de la direction et des gaz, d'une inversion du sens de rotation des servos de direction et de gaz, d'un réglage de course des servos de gaz et de frein, d'un double débattement de la direction et de beaucoup d'autres fonctions de réglage.
Le ACE RC Cougar PS3 vous offrira un contrôle total et simple de votre modèle, vous procurant de longues heures de pilotage. Avant d'installer votre ensemble radiocommandé dans votre modèle, prenez quelques minutes pour lire l'intégralité de cette notice afin de vous familiariser avec le Cougar PS3.

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES AVANCEES
IBDC-Communication bi-directionnelle interactive
Utilisation d'un circuit de transmission standard pour la communication bi-directionnelle entre l'émetteur et le récepteur.

FHSS-Saut de fréquence large spectre
Le programme évolué de saut de fréquence sur un large spectre augmente la sécurité et la fiabilité tout en réduisant les possibilités d'interférences.

SIBL-Liaison sécurisée à identifiant unique
Une fonction d'appairage est intégrée au système 2,4GHz ACE RC afin de s'assurer que l'émetteur et le récepteur sont associés l'un à l'autre par un identifiant unique, ce qui permet d'éviter tout risque de parasitage par un autre émetteur.

FSPC-Fail-Safe programmable sur chacune des voies
Dans certains cas restant heureusement assez rares, en cas de perte du signal, le système dispose d'une fonction Fail-Safe permettant à chacune des voies de prendre une valeur pré-enregistrée.

Page 2
CARACTERISTIQUES

EMETTEUR
Technologie 2,4GHz à saut de fréquence large spectre
• Réglage fin de la direction et des gaz
• Inversion des servos de direction et des gaz
• Ajustement des courses des servos de gaz et de frein
• Double débattement de la direction
• Indicateur de tension par LED
• Réglage de la tension du volant
• Alarme de batterie faible
•Antenne pliable

RECEPTEUR
Le TRS401 est le récepteur livré et appairé avec l'émetteur Cougar PS3.
Il est compacte et ses faibles dimensions vous permettent de l'installer quasiment n'importe où dans votre modèle.

CONTENU

Produit	Ensemble radiocommandé COUGAR PS3
Réf.	8307
Emetteur	COUGAR PS3
Récepteur	TRS401ss
Servos	-
Accessoires	Interrupteur x 1, Porte piles de réception x 1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Emetteur	COUGAR PS3
Réf.	8307
Configuration	Radio à manche
Nb de voies	3
Fréquence	2,4GHz
Modulation	GFSK (PPM)
Consommation	130mA à 9,6V
Largeur de bande	2402 à 2479MHz
Système de transmission	FHSS
Nb de canaux	78
Codage	13 bits
Vitesse	16 kbps
Inversion	Voies 1 à 3
Ecran	LED
Mémoire mode	Aucune
Type d'antenne	1/4 dipôle
Sensibilité	2dBi typique
Alimentation	9,6V / 8 éléments AA

Récepteur	TRS401SS
Réf.	AQ2280
Fréquence	2,4GHz
Nb de voies	4
BEC	Non
Modulation	PPM
Type	Antenne simple
Alimentation	4,8 à 6V

Page 3

1) Antenne	6) Réglage fin du neutre des gaz	11) Volant
2) Indicateur du niveau de batterie	7) Double débattement de la direction	12) Interrupteur Marche/Arrêt
3) Réglage de course des gaz	8) Interrupteur de voie auxiliaire	13) Poignée des gaz
4) interrupteurs d'inversion de sens de rotation des servos	9) Connecteur de charge	14) Réglage de la tension du volant
5) Réglage fin du neutre de la direction	10) Module 2,4GHZ et bouton d'appairage	15) Logement pour piles

Page 4
COMMANDES DE L'EMETTEUR

1) Antenne : veillez à ce qu'elle soit
2) Indicateur du niveau de batterie : Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.
3) Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.
4) Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.
5) Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.
6) Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.
7) Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.
8) Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.
9) Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !
10) Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage (page 7).
11) Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.
12) Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.
13) Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.
14) Réglage de la tension du volant : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.
15) Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

Page 5
INSTALLATION
Installation et remplacement des accus d'émission

1) Faites glisser le capot du logement pour piles comme indiqué sur la photo ci-dessous.
2) Installez 8 piles alcalines ou accus Ni-Cd ou Ni-MH de type AA dans le boîtier porte piles de l'émetteur. (Vous pouvez également utiliser un pack d'accus Ni-Cd ou Ni-MH 9,6V).
3) Refermez le logement pour piles en veillant à ce que le couvercle soit fixé solidement.
4) Mettez l'émetteur sous tension afin de vérifier le niveau de charge. Si l'indicateur LED ne s'allume pas, les batteries sont insuffisamment chargées, ou il y a un faux contact ou une inversion de polarité.

VERIFIEZ :
a) Que vous utilisez des piles alcalines neuves, toutes de marque identique.
b) Que les contacts du porte-piles sont en parfait état. Nettoyez-les si besoin est, afin de retirer toute trace de corrosion ou de poussière pouvant s'y être accumulé. Procédez à ce nettoyage lors de chaque remplacement des piles.
c) Dans le cas de l'utilisation d'un pack d'accus rechargeable 9,6V, retirez simplement le boîtier porte-piles en le déconnectant de l'émetteur. Branchez le pack d'accus à sa place.
d) Lorsqu'un pack d'accus rechargeable est installé dans l'émetteur, il peut être rechargé grâce au connecteur de charge présent sur le côté de l'émetteur.

ATTENTION :
a) Ne tentez JAMAIS de recharger des piles alcalines, elles risquent d'exploser ! !
b) Lors du processus de charge des accus de l'émetteur, placez l'interrupteur de ce dernier sur la position “OFF”. Le chargeur doit être adapté (+ à l'intérieur, - à l'extérieur de type Tamiya N-3U ou équivalent). Un chargeur inadapté peut provoquer de graves blessures ou/et d'importants dégâts.
c) Veillez TOUJOURS à ce que les piles ou accus soient placés avec la bonne polarité. Dans le cas contraire, l'émetteur pourrait être endommagé de façon irréversible.
d) Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé durant une période prolongée, veillez à toujours en retirer les piles.

Installation et remplacement des accus de réception

Insérez 4 piles AA neuves dans le boîtier porte-piles. Vérifiez la bonne polarité des piles lors de leur installation. Vérifiez que les contacts du porte-pile sont en bon état. Branchez le connecteur du boîtier porte-pile à la prise “BATT” du récepteur.

Page 6
Installation radio

1) Connectez le récepteur, les servos et l'interrupteur du porte-pile comme indiqué ci-dessous.
2) Si vous n'êtes pas habitué à votre ensemble radiocommandé, effectuez ce montage à l'extérieur de votre

modèle avant de procéder à son installation définitive.
3) L'émetteur doit TOUJOURS être allumé en PREMIER, et TOUJOURS éteint en DERNIER.
4) Installez toujours le récepteur aussi loin que possible du moteur, du variateur, du pack d'accus, des câbles d'alimentation du moteur ou d'autres sources de parasitage. Veillez en particulier à ce que les câbles d'alimentation du moteur ne soient pas à proximité du récepteur, du quartz (ou module de réception) ou de l'antenne.

Installation dans un modèle à propulsion électrique

Installation dans un modèle à propulsion thermique

Page 7
PROCESSUS D'APPAIRAGE
La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.
Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :
a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton “Binding SW” présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.
b. Relâchez le bouton “Binding SW” lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.
c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.
d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE
Réglage de la position Fail-Safe
1. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.
2. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton “Binding SW” du récepteur.
3. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position que vous souhaitez lui affecter pour le Fail-Safe (Attention, placez le TOUJOURS au ralenti ou en position freinage de façon à limiter les risques d'accident en cas de perte du signal de réception).
4. Lorsque la LED clignote de couleur verte, relâchez le bouton “Binding SW”.
5. La LED s'allumera alors de façon constante en rouge, puis en vert 2 secondes plus tard. La position Fail-Safe est désormais enregistrée (et activée).
6. Afin d'effectuer un test de fonctionnement du Fail-Safe, poussez la poignée des gaz et éteignez l'émetteur. La fonction Fail-Safe doit obliger le servo des gaz à se placer dans la position de sécurité que vous venez de programmer.
7. Dans le cas contraire, reprenez les étapes de programmation de l'étape 1) à 6). Une fois cette programmation de sécurité réalisée, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon sereine.

Page 8
FONCTIONS
1. Inversion du sens de rotation des servos
Il peut parfois être nécessaire (ou pratique) d'inverser le sens de rotation d'un servo. Le sens de rotation de chaque servo peut être modifié de façon individuelle en intervenant sur la position des micro-interrupteurs placé au dos de l'émetteur et qui gèrent les différentes voies.
En temps normal, la voie 1 correspond habituellement à la direction, la voie 2 aux gaz, la voie 3 étant assignée à une fonction libre.
Intervenez sur les micro-interrupteurs d'inversion du sens de rotation des servos si nécessaire.

2. Réglage fin du neutre de la direction
Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre de la direction (ST. TRIM) vous permet de donner à votre modèle une trajectoire plus ou moins rectiligne. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir la trajectoire la plus neutre possible.

NOTE
Vérifiez que le bouton de réglage de l'émetteur est au neutre avant de procéder au réglage.

ASTUCE
Lors de l'installation d'un servo, vérifiez toujours qu'il est au neutre avant de procéder à son installation définitive.

Réglage de la course des servos
La modification de la course des servos peut affecter l'ensemble des réglages. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement (neutres et fins de courses) de tous les servos qui équipent votre modèle.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

Page 9
FONCTIONS
3. Réglage fin du neutre des gaz
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre des gaz (TH. TRIM) vous permet de donner à votre modèle plus ou moins de gaz au ralenti. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir le ralenti le plus neutre possible.

ASTUCE
Si vous utilisez un modèle équipé d'un variateur électronique, placez le potentiomètre de réglage au neutre, puis réalisez vos réglages directement à partir du variateur. Sur un modèle thermique, placez le potentiomètre de réglage au neutre et ajustez la biellette de commande de façon à ce que le carburateur soit totalement fermé (en vous référant à la notice d'utilisation de votre moteur).

Réglage de la course des servos
La modification du neutre du servo peut affecter l'ensemble de sa course. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement du servo, en réalisant en particulier un essai de freinage.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

4. Réglage du débattement du servo des gaz
Ce réglage vous permet de régler la course du servo des gaz de chaque côté du neutre de façon indépendante. Le réglage du ralenti et de la course maxi est de ce fait facilité.

5. Double débattement de la direction

La fonction double débattement de la direction vous permet de modifier la course du servo de direction lors de l'utilisation du modèle ce qui permet de modifier la sensibilité de la commande de direction. Vous pouvez ajuster cette sensibilité selon vos habitudes de pilotage.

Page 10

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

- N'utilisez jamais votre modèle par temps de pluie, pendant un orage, ou de nuit.
- N'utilisez jamais votre modèle si vous n'êtes pas absolument certain de pouvoir le contrôler totalement.
- Vérifiez toujours la parfaite charge des accus d'émission et de réception avant d'utiliser votre modèle.
- Maintenez toujours votre ensemble radiocommandé hors de portée des enfants.
- N'entreposez pas votre ensemble radiocommandé à une température inférieure à -10°C ou supérieure à 40°C, ou dans un environnement humide, poussiéreux, ou soumis à des vibrations. N'exposez pas votre ensemble radiocommandé aux rayons directs du soleil.
- Afin d'éviter toute corrosion, retirez les piles de l'émetteur et du porte-piles de réception en cas de non utilisation prolongée.

ACCESSOIRES

Page 11

ACCESSOIRES

Page 12

ACCESSOIRES

Page 15

SERVICE APRES VENTE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Ne tentez pas d'utiliser votre modèle si votre modèle ne répond pas correctement à toutes vos sollicitations. Vérifiez votre ensemble en respectant la procédure suivante.

Défaut constaté	Solution
	Emetteur
Pas de tension	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. • Présence d'un faux-contact. • Les contacts du porte-pile sont sales ou présentent des traces de corrosion.
Aucun contrôle	**LED de contrôle**
	Vérifiez que la LED présente sur le module est allumée. Référez-vous au paragraphe "Processus d'appairage" pour plus de détails.
	Récepteur
Faible portée	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité.
	Antenne
	• L'antenne est proche d'un câblage électrique. • L'antenne a été coupée et nécessite une réparation. • L'antenne n'est pas installée correctement. Référez-vous à la notice d'installation du récepteur.
Les servos fonctionnent de façon incorrecte	**LED de contrôle**
	• Vérifiez que la LED présente sur le récepteur est allumée. Référez-vous au paragraphe "Processus d'appairage" pour plus de détails.
	Connecteurs
	• Le câblage est incorrect, ou les connecteurs sont mal branchés. • Les connecteurs sont débranchés, vérifiez toutes les connexions.
	Moteur (propulsion électrique)
	• Problème de parasitage. Installez des antiparasites sur le moteur.



Importé en France par :

Model Racing Car ZAC, 15bis Avenue De La Sablière 94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73 www.mrcmodelisme.com
Made in China Contribution DEE (No.M823)